

1. Общие сведения об изделии и порядок монтажа

1.1 Электроприводы серии ТМ, производства компании BVM, предназначены для автоматизации управления воздушными потоками в инженерных системах зданий. Аналоговый управляющий сигнал — это непрерывный по уровню электрический сигнал, значение которого линейно (или функционально) связано с заданным значением регулируемого параметра исполнительного механизма: положения, скорости, крутящего момента и др.

1.2 Электропривод устанавливается на ось створки клапана, находящегося в закрытом положении, и закрепляется с помощью универсального крепежного хомута и кронштейна.

2. Технические характеристики

Артикул	TM230-RS-2
Тип электродвигателя	Синхронный
Тип привода	Ревёрсивный
Напряжение питания, В	АС/С 24
Частота, Гц	50...60
Потребляемая мощность (вращение/удержание), Вт	3,0/0,5
Управляющий сигнал, В	0(2)...10 В / 0(4)...20 мА
Допустимая нагрузка (выходное напряжение/токовый выход)	≥200кОм/=500Ом
Сигнал обратной связи, В	0(2)...10 В / 0(4)...20 мА
Номинально вспомогательный выключатель АС 250 В резист.(индукт.) нагрузка	1 мА ~ 3(1,5)А
Вспомогательные переключатели, шт	1
Угол срабатывания вспомогательных переключателей	1х10°/80°
Соединительный кабель, м	1
Ревёрсивный переключатель	V
Крутящий момент, Нм	2
Материал корпуса	Пластик
Вес, кг	0,5
Степень пыле- и влагозащиты	IP 54
Рекомендуемая площадь заслонки ≤ м²	0,4
Размер оси заслонки, мм	□6х6...10х10, ○6х14
Угол поворота°/ макс°	-5...90/95°
Эл. двигатель время поворота, сек	≤ 25
Эл. двигатель макс. уровень шума, дБ	≤ 45
Температура хранения, °С	-30...+80
Температура эксплуатации, °С	-30...+50
Влажность	5...95% без конденсации
Соответствие стандарту	Декларация соответствия ЕАЭС

*Направление вращения выбирается путём перевода переключателя на корпусе привода в положение 1 (против часовой стрелки) или 0 (по часовой стрелке).

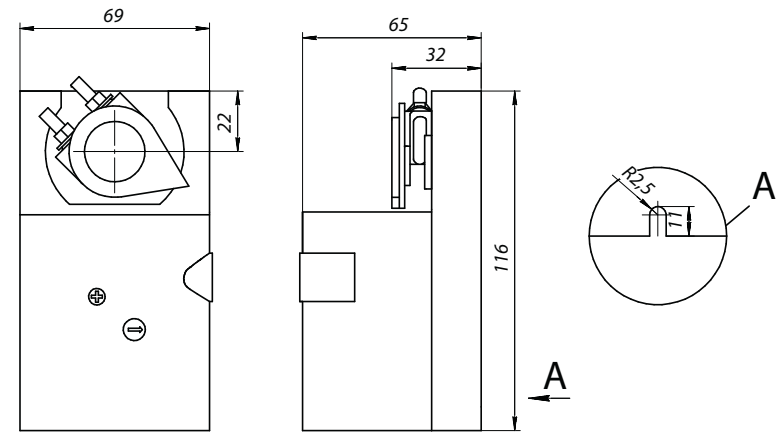
3. Требования безопасности

3.1. Монтаж и обслуживание электропривода при эксплуатации должны проводиться в соответствии с «Правилами техники безопасности при эксплуатации электроустановок».

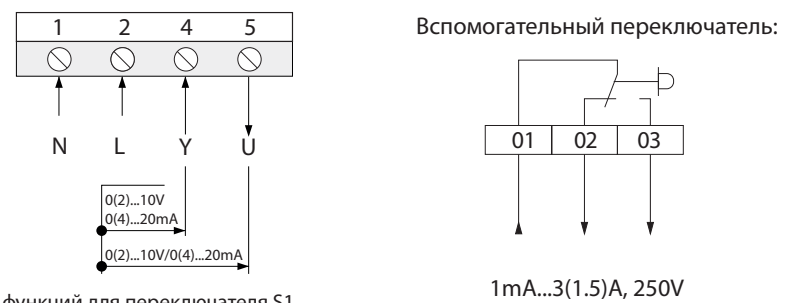
3.2. Электропривод должен обслуживаться персоналом, имеющим квалификационную группу по электробезопасности не ниже 2.

3.3. Изделие может быть вскрыто только производителем. Кабель не может быть отсоединен от изделия.

4. Установочно-присоединительные размеры электропривода



5. Схема подключения



Настройка функций для переключателя S1

№1: Режим сигнала обратной связи	№2: Управление пускового сигнала	№3: Режим управляющего сигнала	№4:Переключатель направления вращения	Заводская настройка
Выкл: сигнал напряжения 0(2)...108 обратная связь	Выкл: напряжение 0...108 или ток 0.20mA Вход	Выкл: сигнал напряжения 0(2)...100 Вход	Выкл: При увеличении сигнала привод вращается против часовой стрелки.	Вход: 0...10 В Обратная связь: 0...108 При увеличении сигнала привод вращается по часовой стрелке
Вкл: токовый сигнал 0(4)...20 мА обратная связь	Вкл: напряжение 2...108 или ток 4...20mA Вход	Вкл: токовый сигнал 0(4)...20 мА Вход	Вкл: При увеличении сигнала привод вращается по часовой стрелке.	

Для регулировки угла срабатывания вспомогательного переключателя: поднимите позиционер выведя шестерню из зацепления, установите позиционер в положение, соответствующее требуемому углу срабатывания, введите шестерню в зацепление, опустив её.